ZP-888 : TRAITEMENT POUR ENGRENAGES

Contient du «ZP» aussi appelé VAC-5. Pour transmissions manuelles, différentiels ou toutes boîtes d'engrenages sans disques de frictions baignant dans l'huile («Clutches»).

Le ZP-888 de NITRO-9 est un TRAITEMENT DES MÉTAUX performant et concentré pour les ENGRENAGES et les ROULEMENTS procurant une lubrification sous-surface dans le grain du métal permettant une lubrification solide des métaux ce qui les protège de l'usure et ajoute une lubrification à celle déjà en place. Le ZP-888 supporte et résiste à des pressions ainsi qu'à des températures extrêmes. Il améliore l'accélération. Il réduit l'usure des engrenages et des roulements. Il réduit la friction, le niveau de bruit, la température d'opération et les vibrations. Il arrête le grippage, le grenaillage, les piqûres, les fissurations et l'abrasion. Le ZP-888 protège de la corrosion. Il améliore la durée de vie utile des composantes et des fluides. L'efficacité globale augmente, ce qui diminue la consommation de carburant ou d'électricité. Il diminue la consommation d'eau utilisée pour le refroidissement dans l'industriel. Le ZP-888 aide notre planète dans l'atteinte du «CARBONE NEUTRE».

Applications

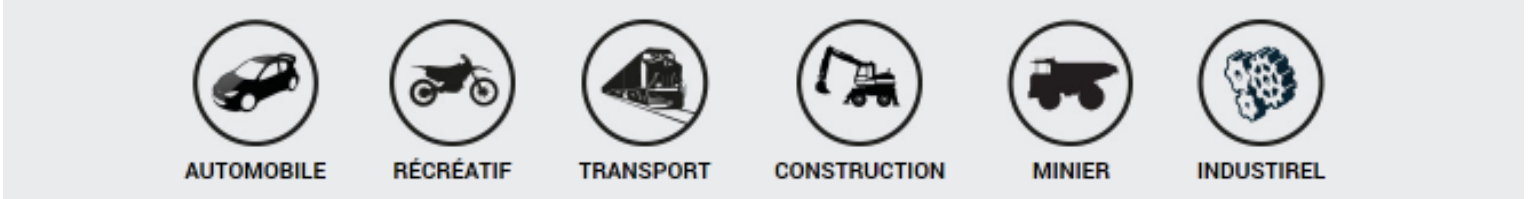
Automobiles, camionnettes, autobus, camions, chargeuses, excavatrices, niveleuses, tracteurs, paveuses, VR, VTT, abatteuses, batteuses, transporteurs, pompes à boue, planétaires, bases rotatives, crémaillères de mâts télescopiques, unités de pompage, treuils, tandems, commandes de pompes d'équipements lourds ou industriels, motoneiges, souffleuses, différentiels, boîtes de transfert, boîtes intermédiaires ou toutes autres boîtes d'engrenages n'ayant pas de disques de friction baignant dans l'huile («Clutches»). Le ZP-888 est compatible avec toutes les huiles. Pour toute question, contactez votre spécialiste des produits NITRO-9.

Mode d'emploi

Ratio économique - 1:20 ou 50ml pour chaque litre de fluide. Conserver le ZP-888 dans un endroit sec et tempéré. Bien agiter. Ajouter 50ml de ZP-888 par litre de fluide.

Note: Pour un système plus âgé et encrassé, il est conseillé de faire un pré-nettoyage avec le ZP-707 ou le ZP -500 avant de remplacer l'huile et de traiter avec le ZP-888. Bien agiter le ZP-888 avant de l'utiliser. S'assurer qu'il n'y ait pas de disques de frictions baignant dans l'huile («Clutches»).

946ml de ce traitement très concentré et vraiment performant traitera 20 litres de fluide. Le ZP-888 offrira une protection pouvant permettre de doubler la vie utile de votre boîte d'engrenages, différentiel ou de votre système d'engrenages selon l'usage et l'application.



 © 2015 EcoNitro.ca Tous droits réservés.